



НОВЫЙ

REXTON





НАДЁЖНЫЙ КОРЕЙСКИЙ АВТОМОБИЛЬ



СТИЛЬ И ЭЛЕГАНТНОСТЬ:
ВНУТРИ И СНАРУЖИ





СТИЛЬ В КАЖДОЙ ДЕТАЛИ

Rexton, как и подобает премиальному внедорожнику, обладает рядом выдающихся особенностей, формирующих его неповторимый сдержанный стиль. Полированные 20-дюймовые легкосплавные диски, изысканная и выразительная решетка радиатора с сетчатым узором и светодиодные фары с кристально прозрачными рассеивателями притягивают взгляды и добавляют образу автомобиля солидности.



1. Светодиодные фары с кристально прозрачными рассеивателями
2. Престижная решетка радиатора с сетчатым узором
3. 20-дюймовые полированные легкосплавные диски



1



2



3

СТИЛЬ В КАЖДОМ ВЗГЛЯДЕ

Новый Rexton излучает ауру сдержанного стиля. И днем, и ночью. Выразительные задние комбинированные фонари гармонично вписываются в контуры кузова, но при этом производят сильный визуальный эффект. Светодиодные стоп-сигналы и габаритные огни, динамические указатели поворота, а также третий стоп-сигнал, интегрированный в спойлер на крыше, и мягкая подсветка номерного знака обеспечивают превосходную видимость задней части автомобиля в темное время суток.

1. Задние комбинированные фонари со светодиодными стоп-сигналами
2. Глянцевая защита заднего бампера черного цвета
3. Динамические указатели поворота





КЛАССИЧЕСКАЯ ОТДЕЛКА САЛОНА ЧЕРНОГО ЦВЕТА



В ОКРУЖЕНИИ СТИЛЯ

Новая передняя панель изготовлена из лучших материалов, которые дарят тактильное наслаждение.

ВСЯ ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПОД РУКОЙ

Новый Rexton оснащается множеством электронных систем безопасности и ассистентов, вся важная информация которых выводится на 12,3-дюймовую цифровую комбинацию приборов и 12,3-дюймовый дисплей интеллектуальной мультимедийной системы в понятной и удобной форме, не отвлекая внимание от управления автомобилем (в том числе изображения с камер системы кругового обзора, помогающей водителю при движении задним ходом и маневрировании в условиях ограниченного пространства). Сенсорный экран позволяет легко управлять навигацией и мультимедиа с цифровым радио, MP3, Apple CarPlay, Google Android Auto и USB-устройствами.

12,3-ДЮЙМОВАЯ ЦИФРОВАЯ КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ



12,3-ДЮЙМОВЫЙ ДИСПЛЕЙ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЫ



1. Сенсорный экран 2. Apple CarPlay и Android Auto

3D-СИСТЕМА КРУГОВОГО ОБЗОРА



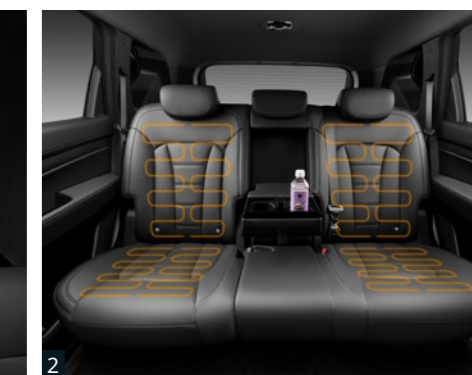
ДВУХЗОННЫЙ КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ С АВТОМАТИЧЕСКИМ УПРАВЛЕНИЕМ



КОМФОРТ ЗА РУЛЁМ

Комфортные сиденья, правильная посадка и положение тела, оптимальная температура в салоне и удобное расположение органов управления гарантируют вождение без стресса в любых условиях.

ИСПОЛНЕНИЕ САЛОНА В ЧЁРНОМ ЦВЕТЕ



1. Вместительный подлокотник 2. Подогрев передних и задних сидений

ПРОСТОР И ВМЕСТИТЕЛЬНОСТЬ

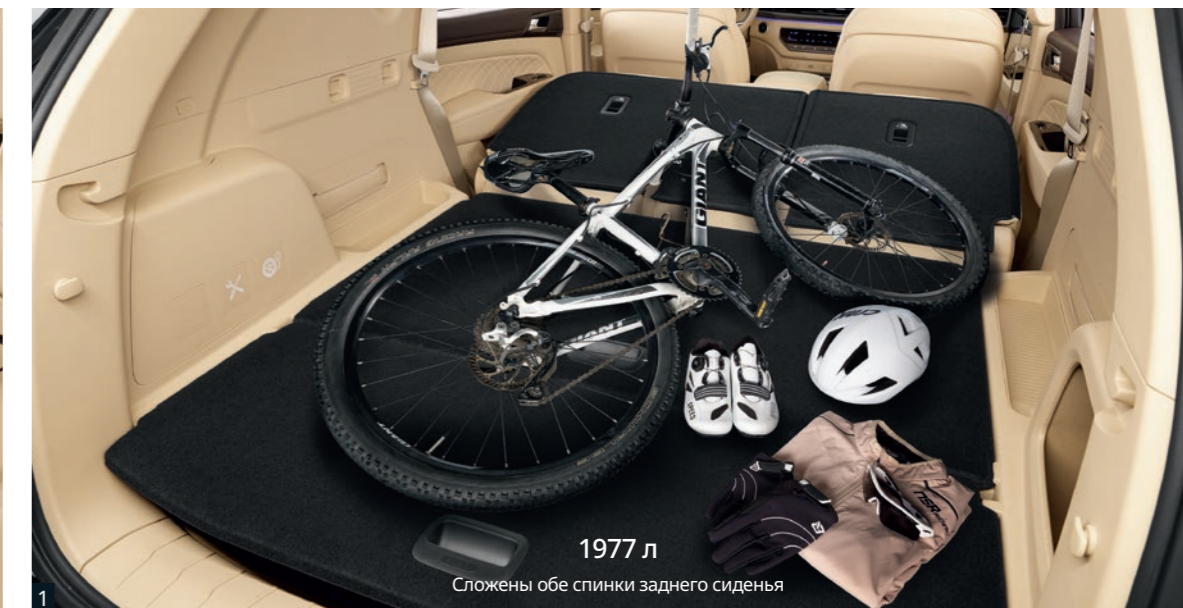
Салон нового Rextop отличается широкими возможностями трансформации и предлагает множество вариантов конфигурации внутреннего пространства для перевозки до пяти взрослых пассажиров и багажа.



ВОЗМОЖНОСТИ КОНФИГУРАЦИИ САЛОНА



ВАРИАНТЫ КОНФИГУРАЦИИ САЛОНА (5-МЕСТНАЯ ВЕРСИЯ)



1. Сложены обе спинки заднего сиденья 2. Спинки заднего сиденья находятся в исходном положении
3. Сложена правая спинка заднего сиденья 4. Сложена левая спинка заднего сиденья





МОЩЬ И ТЯГА

Модель оснащена двухлитровым турбированным бензиновым двигателем на 225 л.с. и 350 Нм в сочетании с классической шестиступенчатой автоматической трансмиссией AISIN. Привод на задние колеса дополняется подключаемым полным приводом (Part-time) с понижающей передачей. Всё это делает Rexton прекрасным автомобилем для буксировки прицепа.

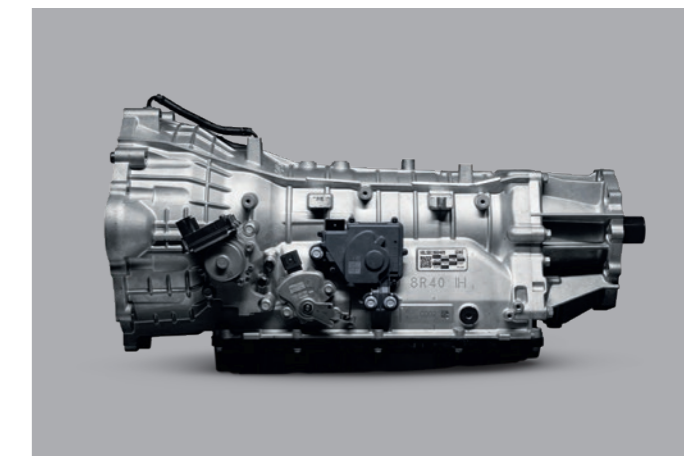
ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|
| | 2,0-литровый бензиновый двигатель |
| Макс. мощность, л.с. / об/мин | 225 / 5500 |
| Макс. крутящий момент, Н·м / об/мин | 350 / 1500 ~ 4500 |
| Рабочий объем, см ³ | 1998 |
| Модель двигателя | Бензиновый 2.0T с прямым впрыском |



Бензиновый двигатель

6-ТИ СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ AISIN

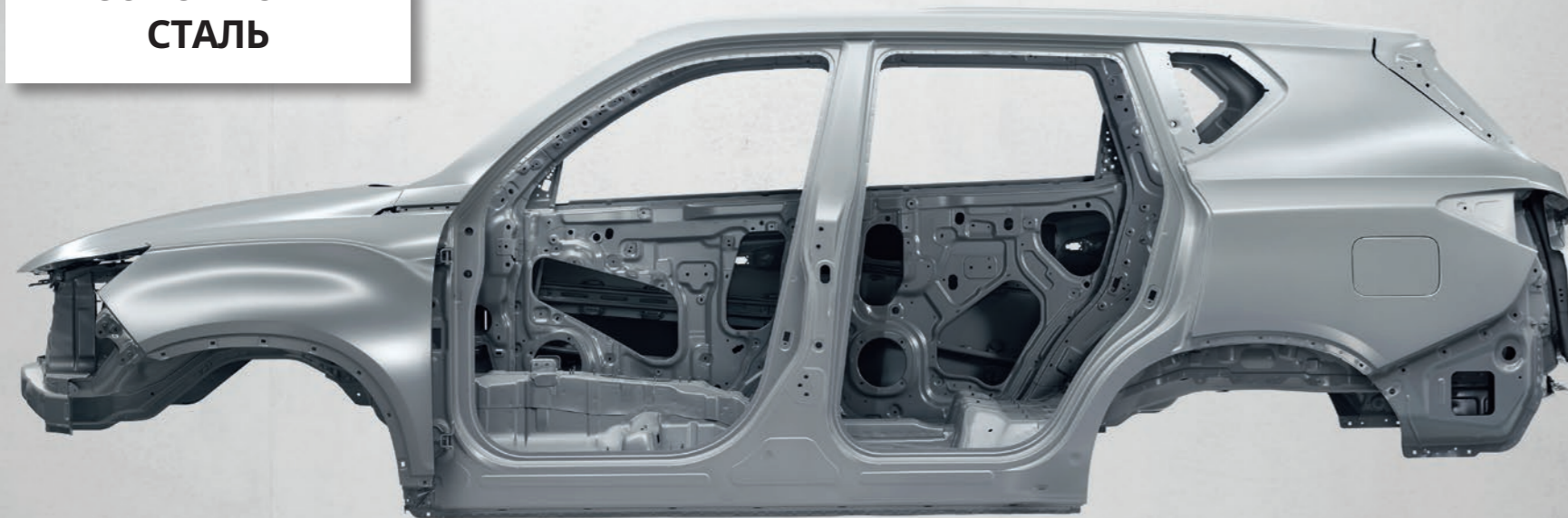


ПОДКЛЮЧАЕМЫЙ ПОЛНЫЙ ПРИВОД (PART-TIME)

Обеспечивает более высокую безопасность и экономичность по сравнению с постоянным полным приводом, адаптируясь к меняющимся условиям на дорогах с покрытием и бездорожье.



**81,7%
ВЫСОКОПРОЧНАЯ
СТАЛЬ**



КУЗОВ ИЗГОТОВЛЕН ИЗ УСОВЕРШЕНСТВОВАННОЙ ВЫСОКОПРОЧНОЙ СТАЛИ (AHSS)

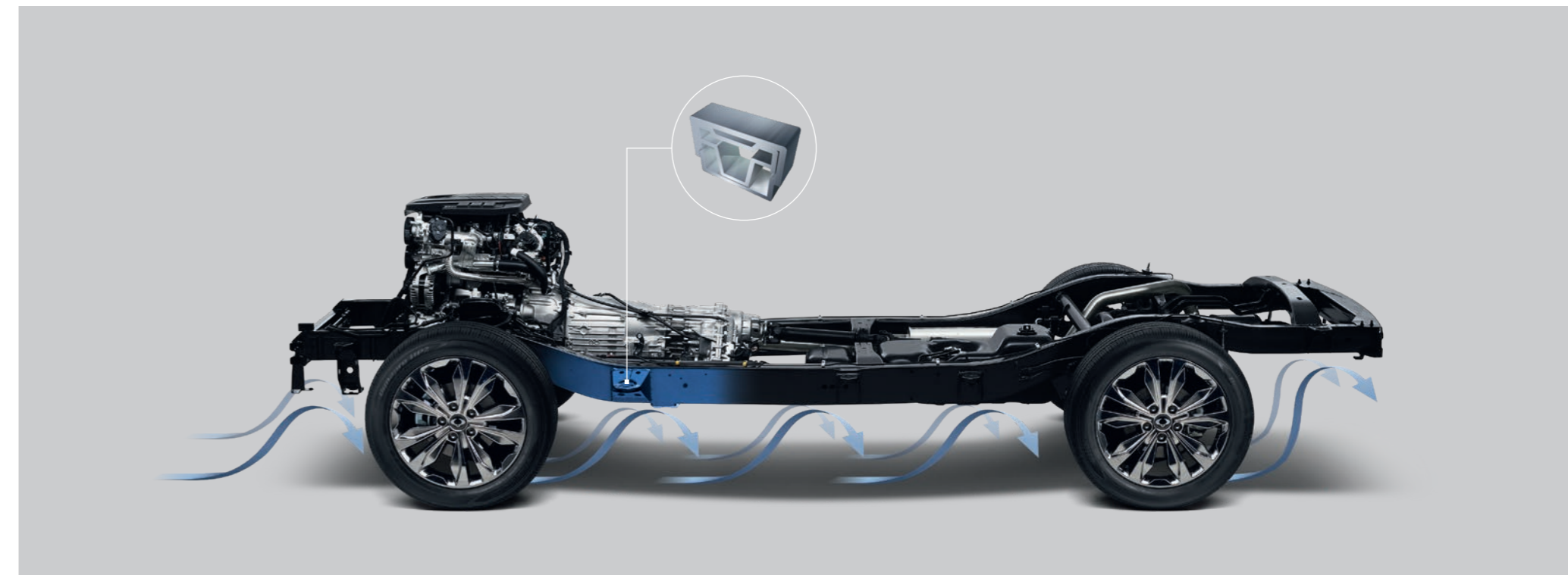
Кузов нового Rexton изготовлен с применением высокопрочной стали, 81,7% которой — с высоким пределом прочности на растяжение. Это обеспечивает превосходную жесткость конструкции, защиту от деформаций при столкновениях и максимальную безопасность салона.

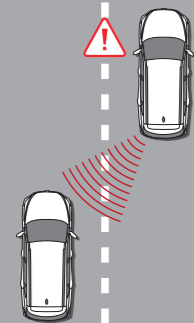
ПРОЧНАЯ КОНСТРУКЦИЯ ДЛЯ ОПТИМАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Высокий уровень пассивной безопасности нового Rexton достигается за счет жесткой конструкции кузова и рамы с четырехслойной конструкцией.

РАМА ПОВЫШЕННОЙ ПРОЧНОСТИ

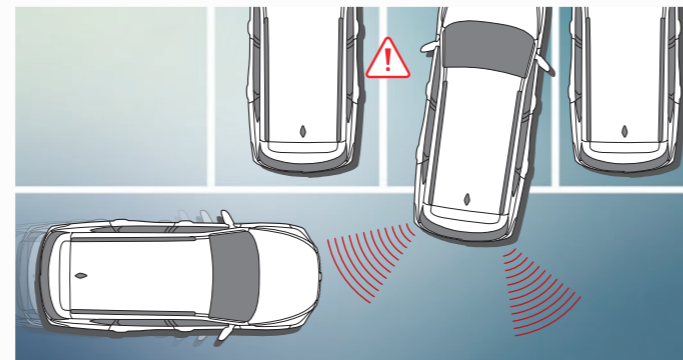
Рама автомобиля имеет четырехслойную конструкцию и обеспечивает защиту при боковых ударах, эффективность которой превосходит мировые стандарты.





Система контроля слепых зон (BSW), предупреждение о возможном столкновении при смене полосы движения (LCW)

Автоматически предупреждает водителя о транспортном средстве в слепой зоне или о быстро приближающемся транспортном средстве в соседней полосе, если есть риск столкновения при перестроении. Данная функция помощи водителю особенно актуальна при дальних поездках, однако, при желании, может быть отключена.



Система помощи при выезде задним ходом (RCTA), система предупреждения о транспортных средствах, движущихся в поперечном направлении сзади (RCTW)

При обнаружении приближающегося сбоку транспортного средства во время движения задним ходом система подает звуковой сигнал и автоматически задействует тормозные механизмы, чтобы остановить автомобиль и минимизировать риск столкновения.

СИСТЕМЫ ПОМОЩИ
ВОДИТЕЛЮ



С ЗАБОТОЙ О ВАС И ВАШИХ ПАССАЖИРАХ

Новый Rexton оснащается девятью подушками безопасности, обеспечивающими надежную защиту водителя и пассажиров в случае серьезного ДТП.

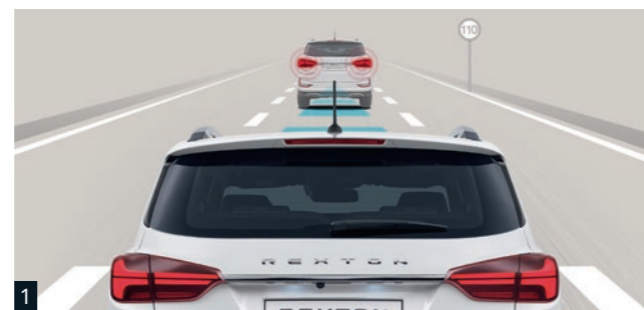
ДЕВЯТЬ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

1. Подушка безопасности водителя
2. Подушка безопасности для коленей водителя
3. Подушка безопасности переднего пассажира

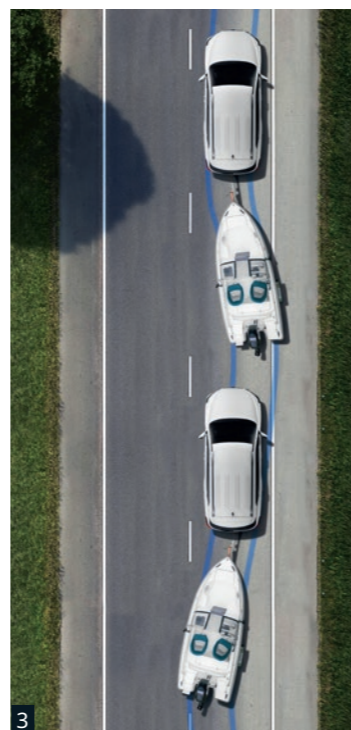
- 4/5. Боковые подушки безопасности водителя и переднего пассажира
- 6/7. Боковые подушки безопасности пассажиров второго ряда
- 8/9. Шторки безопасности



1. Функция аварийной сигнализации при экстренном торможении (ESS)
2. Электронная система контроля курсовой устойчивости (ESP)
3. Функция стабилизации прицепа (TSA)



Электронная система контроля курсовой устойчивости (ESC) с антиблокировочной системой тормозов (ABS), система помощи при трогании на подъеме (HSA), противобуксовочная система (TCS), система помощи при спуске (HDC), система активной защиты от опрокидывания (ARP), функция аварийной сигнализации при экстренном торможении (ESS) и функция стабилизации прицепа (TSA).



БЕЗОПАСНОСТЬ В КАЖДОЙ ПОЕЗДКЕ



СТИЛЬ И УДОБСТВО

Оснащение, которое сделает ваши поездки более безопасными, удобными и приятными



Крышка багажного отсека с интеллектуальным электроприводом



Смарт-ключ с функцией дистанционного управления



Фары с функцией отложенного выключения



Наружные зеркала заднего вида с функцией автоматического наклона при движении задним ходом и подогревом



Хромированные сенсорные дверные ручки с подсветкой



Рейлинги на крыше



Повторители указателей поворота и лампы подсветки околodверного пространства в корпусах зеркал заднего вида



Система контроля давления воздуха в шинах



Система помощи при парковке



Мультифункциональное рулевое колесо



Двухзонный климат-контроль



3D-система кругового обзора



Кнопки регулировки положения сиденья переднего пассажира на боковине его спинки



Потолочная консоль с красным индикатором непристегнутого ремня безопасности



Шторки задних дверей



Светодиодные плафоны освещения салона



Двойной подстаканник с вместительным подлокотником



Накладки на внутренние части порогов дверей из нержавеющей стали с подсветкой



Мягкая шторка для багажного отделения



Двухпозиционный регулируемый пол багажного отсека



Полноразмерное запасное колесо

ЦВЕТОВАЯ ПАЛИТРА

КУЗОВ



КЛАССИЧЕСКИЙ
БЕЛЫЙ (WAA)



СВЕТЛЫЙ СЕРЫЙ
(ACU)



МРАМОРНЫЙ
СЕРЫЙ (ACM)



ТЁМНЫЙ СЕРЫЙ
(ADB)



КЛАССИЧЕСКИЙ
ЧЁРНЫЙ (LAK)

САЛОН

БЛАГОРОДНЫЙ БЕЖЕВЫЙ (EBJ)



Обивка сидений эко-кожей

Обивка сидений
натуральной кожей
с прострочкой

АНТРАЦИТОВЫЙ ЧЁРНЫЙ (LBN)



Обивка сидений эко-кожей

Обивка сидений
натуральной кожей
с прострочкой

Сиденья с обивкой натуральной кожей имеют вставки из искусственной кожи

КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ



18"

легкосплавные колесные диски
с алмазной шлифовкой



20"

колесные диски
с напылением

ОСНАЩЕНИЕ

| ДВИГАТЕЛЬ И ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА |
|---|
| <p>2,0-литровый бензиновый двигатель с непосредственным впрыском и турбонаддувом</p> |
| <p>Система снижения токсичности отработавших газов бензинового двигателя с каталитическим нейтрализатором (Евро 6b)</p> |
| <p>Шумоизоляционный кожух двигателя</p> |
| <p>Крузи-контроль</p> |
| <p>Топливный бак на 70 л</p> |
| ТРАНСМИССИЯ |
| <p>Задний привод</p> |
| <p>6-ступенчатая автоматическая коробка передач с кожаной и окрашенной рукояткой селектора</p> |
| <p>Подключаемый полный привод с понижающей передачей</p> |
| РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ |
| <p>Гидравлический усилитель рулевого управления</p> |
| <p>Усилитель рулевого управления с изменяемым усилием в зависимости от скорости движения</p> |
| <p>Рулевое колесо с кожаной оплеткой и серебристой или черной глянцевой окантовкой</p> |
| <p>Рулевая колонка с ручной регулировкой по вылету и наклону</p> |
| <p>Рулевое колесо с кожаной оплеткой и подогревом</p> |
| ПОДВЕСКА |
| <p>Независимая передняя подвеска с двойными поперечными рычагами</p> |
| <p>Зависимая задняя многорычажная подвеска</p> |
| ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА |
| <p>Вентилируемые дисковые тормоза спереди и сзади</p> |
| <p>Электромеханический стояночный тормоз с функцией автоматического удержания (Auto-Hold)</p> |
| <p>Электронная система контроля курсовой устойчивости (ESP) с антиблокировочной системой тормозов (ABS), система помощи при трогании на подъеме (HSA), противобуксовочная система (TCS), система помощи при спуске (HDC), система активной защиты от опрокидывания (ARP), функция аварийной сигнализации при экстренном торможении (ESS) и функция стабилизации прицепа (TSA)</p> |
| КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ И ШИНЫ |
| <p>18-дюймовые легкосплавные колесные диски с алмазной шрифовой и шинами 255/60</p> |
| <p>20-дюймовые колесные диски с напылением и шинами 255/50</p> |
| <p>Полноразмерное запасное колесо</p> |
| <p>Система мониторинга давления воздуха в шинах (TPMS)</p> |
| ЭКСТЕРЬЕР |
| <p>Решетка радиатора с сетчатым узором</p> |
| <p>Глянцевая защита переднего и заднего бамперов</p> |
| <p>Наружные ручки дверей в цвет кузова и хромированные, со скрытой кнопкой</p> |

Наружные зеркала заднего вида с подогревом и электроприводом регулировки и складывания, повторителями указателей поворота и лампами подсветки околodверного пространства

Аэродинамические щетки очистителя ветрового стекла

Прозрачные накладки на пороги дверей

Декоративные рейлинги на крышу (серебристые или черные)

Спойлер со светодиодным стоп-сигналом

Подготовка для установки тягово-сцепного устройства

ОСТЕКЛЕНИЕ

Акустическое ветровое стекло с защитой от солнечного излучения

Стекла передних и задних дверей с тонировкой

Стекла кузова и крышки багажника с тонировкой

Усиленная тонировка задней полусферы

ИНТЕРЬЕР

Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом, подсветкой и выдвигаемым механизмом

Электрохромное салонное зеркало заднего вида

Перчаточный ящик с подсветкой и замком

Поручни на средние стойки кузова

Передняя панель с серебристыми текстурными акцентами

Накладки на пороги передних и задних дверей из нержавеющей стали

Накладки на пороги передних дверей с подсветкой

Хромированные внутренние ручки дверей

Съемная пепельница

Напольные коврики

Мягкая шторка для багажного отделения

Регулируемый фальшпол

Шторки на окна (без электропривода)

СИДЕНЬЯ

5 мест

Сиденье водителя с электрорегулировкой в 8 направлениях

Сиденье переднего пассажира с электрорегулировкой в 6 направлениях

Поясничная опора сиденья водителя с электрорегулировкой в 4 направлениях

Кнопки регулировки положения сиденья переднего пассажира на боковине его спинки

Складывающиеся в пропорции 40 : 60 спинки сиденья 2-го ряда со складным центральным подлокотником

Подогрев передних и задних сидений

Вентиляция передних сидений

Обивка сидений из эко-кожи

Обивка сидений из высококачественной кожи

БЕЗОПАСНОСТЬ

Конструкция из высокопрочной стали

Сверхжесткая рама для повышения прочности и снижения уровня шума и вибраций

Усилители жесткости в дверях для дополнительной защиты при боковых ударах

Подушки безопасности водителя и переднего пассажира

Боковые подушки безопасности и шторки безопасности водителя и всех пассажиров

Подушка безопасности для коленей водителя

Функция принудительного выключения подушки безопасности переднего пассажира

Ремень безопасности водителя и переднего пассажира с ограничителями нагрузки и преднатяжителями

Заднее сиденье с 3-точечными ремнями безопасности боковых мест и поясным ремнем центрального места

3-точечные ремни безопасности сидений 2-го ряда

Ремень безопасности 2-го ряда с ограничителями нагрузки и преднатяжителями (с обеих сторон) и 3-точечный ремень безопасности центрального места

Функция напоминания о непристегнутых ремнях безопасности на всех сиденьях

Система крепления детских удерживающих устройств на сиденье 2-го ряда

Система контроля слепых зон (BSW)

Система предупреждения о возможном столкновении при смене полосы движения (LCW)

Система предупреждения о транспортных средствах, движущихся в поперечном направлении сзади (RCTW)

Система предупреждения о непристегнутых ремнях безопасности на всех сиденьях

Система предупреждения о транспортных средствах, движущихся в поперечном направлении сзади (RCTW)

УДОБСТВО

Комбинация приборов с 12,3-дюймовым полноцветным ЖК-дисплеем и бортовым компьютером

Полностью светодиодные фары с четырьмя линзами, светодиодными ДХО, светодиодными указателями поворота и ручным корректором

Светодиодные противотуманные фары

Светодиодные задние противотуманные фонари

Задние комбинированные фонари со светодиодными стоп-сигналами

Атмосферная подсветка передней панели и ручек дверей

Передние и задние датчики парковки

Функция автоматического управления светом и очиститель ветрового стекла с датчиками дождя

Электрические стеклоподъемники с функцией защиты от защемления (передних или всех дверей)

Светодиодные плафоны освещения салона

Система бесключевого доступа с двумя смарт-ключами и функцией автоматического запирания дверей

Иммобилайзер с подсветкой замка

Противоугонная сигнализация

Двухступенчатый звуковой сигнал

Очиститель заднего стекла с прерывистым режимом работы

Дневные ходовые огни (ДХО) с последовательными указателями поворота спереди и сзади

Крышка багажного отсека с интеллектуальным электроприводом

Светодиодная подсветка номерного знака

КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ

Двухзонный климат-контроль

Автоматическая функция предотвращения запотевания окон

Система контроля качества воздуха в салоне

Ионизатор воздуха в салоне

Дефлекторы обдува второго ряда на центральной консоли

АУДИО И ВИДЕО

12,3-дюймовый дисплей интеллектуальной мультимедийной системы с функцией вывода изображения с камеры заднего вида

Шесть динамиков

3D-система кругового обзора

Интерфейс Bluetooth

Органы управления аудиосистемой на рулевом колесе

Интерфейсы Apple CarPlay и Google Android Auto

Разъемы USB в передней и задней частях центральной консоли

Антенна на крыше

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | ДВИГАТЕЛЬ | 2,0-литровый бензиновый двигатель | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|-------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|---|----------------------|----------------------|---|-----------------------|--------------|---|-------|------------------------|-------------------------------------|-------|------------------|----------------|------|-------|--|--|--|---|------|---------|--|-----|--|-------|--|-------|--|--|--|------------------------------|--|-----|-----------------------------|---|-----|--|--|
| ПРИВОД | | Подключаемый полный привод (Part-time) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| КОРОБКА ПЕРЕДАЧ | | 6-АКПП | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС | | Евро 6b | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ГАБАРИТЫ | <table><tbody><tr><td> Длина</td><td></td><td> 4 850</td></tr><tr><td> Ширина</td><td></td><td> 1 960</td></tr><tr><td> Высота</td><td></td><td> 1 825</td></tr><tr><td> Колесная база</td><td></td><td> 2 865</td></tr><tr><td> <table><tbody><tr><td> Колея</td><td> Спереди</td><td> мм</td><td> 1 640</td></tr><tr><td></td><td> Сзади</td><td></td><td> 1 640</td></tr></tbody></table></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td> <table><tbody><tr><td> Свес</td><td> Спереди</td><td></td><td> 895</td></tr><tr><td></td><td> Сзади</td><td></td><td> 1 090</td></tr></tbody></table></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td> Минимальный дорожный просвет</td><td></td><td> 203</td></tr><tr><td> Минимальный радиус поворота</td><td> м</td><td> 5,5</td></tr></tbody></table> | Длина | | 4 850 | Ширина | | 1 960 | Высота | | 1 825 | Колесная база | | 2 865 | <table><tbody><tr><td> Колея</td><td> Спереди</td><td> мм</td><td> 1 640</td></tr><tr><td></td><td> Сзади</td><td></td><td> 1 640</td></tr></tbody></table> | Колея | Спереди | мм | 1 640 | | Сзади | | 1 640 | | | | <table><tbody><tr><td> Свес</td><td> Спереди</td><td></td><td> 895</td></tr><tr><td></td><td> Сзади</td><td></td><td> 1 090</td></tr></tbody></table> | Свес | Спереди | | 895 | | Сзади | | 1 090 | | | | Минимальный дорожный просвет | | 203 | Минимальный радиус поворота | м | 5,5 | | |
| Длина | | 4 850 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ширина | | 1 960 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Высота | | 1 825 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Колесная база | | 2 865 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table><tbody><tr><td> Колея</td><td> Спереди</td><td> мм</td><td> 1 640</td></tr><tr><td></td><td> Сзади</td><td></td><td> 1 640</td></tr></tbody></table> | Колея | Спереди | мм | 1 640 | | Сзади | | 1 640 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Колея | Спереди | мм | 1 640 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Сзади | | 1 640 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table><tbody><tr><td> Свес</td><td> Спереди</td><td></td><td> 895</td></tr><tr><td></td><td> Сзади</td><td></td><td> 1 090</td></tr></tbody></table> | Свес | Спереди | | 895 | | Сзади | | 1 090 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Свес | Спереди | | 895 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Сзади | | 1 090 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Минимальный дорожный просвет | | 203 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Минимальный радиус поворота | м | 5,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| МАССА | <table><tbody><tr><td> Полная масса автомобиля</td><td></td><td> 2 840</td></tr><tr><td> Снаряженная масса</td><td></td><td> 2 085–2 223</td></tr><tr><td> <table><tbody><tr><td> Полная масса прицепа</td><td> С тормозной системой</td><td> кг</td><td> 3 500</td></tr><tr><td></td><td> Без тормозной системы</td><td></td><td> 750</td></tr></tbody></table></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table> | Полная масса автомобиля | | 2 840 | Снаряженная масса | | 2 085–2 223 | <table><tbody><tr><td> Полная масса прицепа</td><td> С тормозной системой</td><td> кг</td><td> 3 500</td></tr><tr><td></td><td> Без тормозной системы</td><td></td><td> 750</td></tr></tbody></table> | Полная масса прицепа | С тормозной системой | кг | 3 500 | | Без тормозной системы | | 750 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Полная масса автомобиля | | 2 840 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Снаряженная масса | | 2 085–2 223 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table><tbody><tr><td> Полная масса прицепа</td><td> С тормозной системой</td><td> кг</td><td> 3 500</td></tr><tr><td></td><td> Без тормозной системы</td><td></td><td> 750</td></tr></tbody></table> | Полная масса прицепа | С тормозной системой | кг | 3 500 | | Без тормозной системы | | 750 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Полная масса прицепа | С тормозной системой | кг | 3 500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Без тормозной системы | | 750 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ДВИГАТЕЛЬ | <table><tbody><tr><td> Топливо</td><td> —</td><td> Бензин АИ-95</td></tr><tr><td> Топливный бак</td><td> л</td><td> 70</td></tr><tr><td> Рабочий объем</td><td> см³</td><td> 1 998</td></tr><tr><td> Диаметр цилиндра × Ход поршня</td><td> мм</td><td> 86 × 86</td></tr><tr><td> Степень сжатия</td><td> —</td><td> 9,6 : 1</td></tr><tr><td> Количество и расположение цилиндров</td><td> —</td><td> 4, рядное</td></tr></tbody></table> | Топливо | — | Бензин АИ-95 | Топливный бак | л | 70 | Рабочий объем | см³ | 1 998 | Диаметр цилиндра × Ход поршня | мм | 86 × 86 | Степень сжатия | — | 9,6 : 1 | Количество и расположение цилиндров | — | 4, рядное | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Топливо | — | Бензин АИ-95 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Топливный бак | л | 70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Рабочий объем | см³ | 1 998 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Диаметр цилиндра × Ход поршня | мм | 86 × 86 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Степень сжатия | — | 9,6 : 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Количество и расположение цилиндров | — | 4, рядное | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ДИНАМИКА | <table><tbody><tr><td> <table><tbody><tr><td> Макс. мощность</td><td> кВт / об/мин</td><td> 165 / 5 500</td></tr><tr><td></td><td> <i>л.с. / об/мин</i></td><td> 225 / 5 500</td></tr></tbody></table></td><td></td><td></td></tr><tr><td> <table><tbody><tr><td> Макс. крутящий момент</td><td> Н·м / об/мин</td><td> 350 / 1 500–4 500</td></tr><tr><td></td><td> кгс·м / об/мин</td><td> 35,7 / 1 500–4 500</td></tr></tbody></table></td><td></td><td></td></tr><tr><td> Макс. скорость</td><td> км/ч</td><td> 185</td></tr></tbody></table> | <table><tbody><tr><td> Макс. мощность</td><td> кВт / об/мин</td><td> 165 / 5 500</td></tr><tr><td></td><td> <i>л.с. / об/мин</i></td><td> 225 / 5 500</td></tr></tbody></table> | Макс. мощность | кВт / об/мин | 165 / 5 500 | | <i>л.с. / об/мин</i> | 225 / 5 500 | | | <table><tbody><tr><td> Макс. крутящий момент</td><td> Н·м / об/мин</td><td> 350 / 1 500–4 500</td></tr><tr><td></td><td> кгс·м / об/мин</td><td> 35,7 / 1 500–4 500</td></tr></tbody></table> | Макс. крутящий момент | Н·м / об/мин | 350 / 1 500–4 500 | | кгс·м / об/мин | 35,7 / 1 500–4 500 | | | Макс. скорость | км/ч | 185 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table><tbody><tr><td> Макс. мощность</td><td> кВт / об/мин</td><td> 165 / 5 500</td></tr><tr><td></td><td> <i>л.с. / об/мин</i></td><td> 225 / 5 500</td></tr></tbody></table> | Макс. мощность | кВт / об/мин | 165 / 5 500 | | <i>л.с. / об/мин</i> | 225 / 5 500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Макс. мощность | кВт / об/мин | 165 / 5 500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <i>л.с. / об/мин</i> | 225 / 5 500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table><tbody><tr><td> Макс. крутящий момент</td><td> Н·м / об/мин</td><td> 350 / 1 500–4 500</td></tr><tr><td></td><td> кгс·м / об/мин</td><td> 35,7 / 1 500–4 500</td></tr></tbody></table> | Макс. крутящий момент | Н·м / об/мин | 350 / 1 500–4 500 | | кгс·м / об/мин | 35,7 / 1 500–4 500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Макс. крутящий момент | Н·м / об/мин | 350 / 1 500–4 500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | кгс·м / об/мин | 35,7 / 1 500–4 500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Макс. скорость | км/ч | 185 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| РАСХОД ТОПЛИВА | <table><tbody><tr><td> Выбросы CO₂ (в смешанном цикле)</td><td> г/км</td><td> 242</td></tr><tr><td> В смешанном цикле</td><td></td><td> 10,4</td></tr><tr><td> В городском цикле</td><td> л/100 км</td><td> 13,9</td></tr><tr><td> В загородном цикле</td><td></td><td> 8,4</td></tr></tbody></table> | Выбросы CO₂ (в смешанном цикле) | г/км | 242 | В смешанном цикле | | 10,4 | В городском цикле | л/100 км | 13,9 | В загородном цикле | | 8,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Выбросы CO₂ (в смешанном цикле) | г/км | 242 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| В смешанном цикле | | 10,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| В городском цикле | л/100 км | 13,9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| В загородном цикле | | 8,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Расход топлива может варьироваться в зависимости от дорожных условий и стиля вождения. Приведенные выше технические данные могут незначительно отличаться в зависимости от региональных требований сертификации или торговых спецификаций.

РАЗМЕРЫ

(мм)



2 865
4 850



1 640
1 960



1 825
1 640



НАДЁЖНЫЕ КОРЕЙСКИЕ АВТОМОБИЛИ

АО «РЭКС Моторс»



Представленные в данном каталоге изображения автомобилей могут отличаться от автомобилей, доступных в дилерских центрах. Отображение цветов может незначительно отличаться от цвета реального автомобиля. В стандартное оборудование автомобилей могут входить не все опции и варианты отделки интерьера и экстерьера, видимые на изображениях. Некоторые опции могут быть доступны за дополнительную плату.

Вся представленная в данном каталоге информация носит информационный характер и не является публичной офертой.

Для получения подробной информации просьба обращаться к официальному дилеру АО «РЭКС Моторс».

Версия 03.2026