

Перечень проверок при проведении ТО

1. Автомобиль снаружи:
Поверхности кузова. Осмотр на предмет коррозии ЛКП при открытых дверях, капоте и крышке багажника.
Проверка и при необходимости смазка замков, шарниров и т.д.
Наружные световые приборы включая аварийную сигнализацию. Проверка.
Стеклоочиститель/стеклоомыватель. Проверка работоспособности форсунок омывателя.
Щетки стеклоочистителей. Проверить на наличие повреждений.
2. Автомобиль снизу:
Двигатель и узлы в моторном отсеке (снизу): контрольный осмотр на предмет негерметичностей и повреждений.
Коробка передач, главные передачи, раздаточная коробка и защитные чехлы шарниров, карданных валов: контрольный осмотр на предмет негерметичностей, повреждений и износа.
Выпускная система: состояние и крепление её элементов.
Толщина передних и задних тормозных колодок, состояние тормозных дисков: проверка.
Толщина передних и задних тормозных колодок, состояние тормозных дисков. Стояночный тормоз. Зафиксировать остаточную толщину. (каждые 30 000 км.)
Тормозная система и амортизаторы (включая усилитель тормозов): контрольный осмотр на предмет негерметичностей и повреждений.
Подшипники ступиц, стойки стабилизаторов, шаровые опоры, рулевые наконечники, резинометаллические шарниры: проверка зазоров и люфтов.
Давление воздуха в колёсах, включая запасное колесо: проверить.
Состояние шин: проверить состояние и характер износа. Зафиксировать высоту протектора.
Проверка и при необходимости, регулировка углов установки колес. (каждые 60 000 км.)
Момента затяжки колесных болтов: проверить.
Смазка шлицевых соединений карданных валов при наличии точек смазки.
3. Автомобиль внутри:
Рулевое колесо, звуковой сигнал проверить работу.
Плафоны освещения в потолочной панели, в багажном отсеке, в вещевом ящике: проверить работу.
Кнопки (клавиши) управления на руле, на панели приборов: проверка.
Ход педали тормоза: проверка.
Ремни безопасности, пряжки и фиксаторы: проверка.
4. Автомобиль под капотом:
Приводные ремни и ролики: проверка.
Шланги системы охлаждения и их соединения: проверка и корректировка уровня рабочей жидкости.
Топливопроводы и их соединения: проверка.
Угольный фильтр (адсорбер) и паропроводы, проверка.
АКБ, проверка с помощью тестера.
Жидкость гидроусилителя рулевого управления: проверка уровня.
Считывание кодов ошибок диагностическим оборудованием KGM. (каждые 30 000 км.)
Тестовая поездка после завершения работ ТО.